

**TMW**  
THE METALWORX



時下、御社に於かれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

日頃より、スノーモトの販売には並々ならぬご尽力を頂き、誠に有難うございます。

さて、弊社では 16/17 モデルのラインナップも決まり、この度皆様方にご紹介する運びとなりました。昨シーズン登場したショートフレームは限定本数ながら即完売し、同時に販売されたパウダーボード“ The day パウダーマスター” も雪に恵まれなかったシーズンにもかかわらず、大変多くのお客様にお買い求め頂きました。

16/17 モデルではモディファイされたショートフレーム「REVOLUTION」が登場。MTB のフラットペダルからヒントを得たデッキピンは、デッキに乗った雪が凍ったコンディションでも抜群のグリップ力を誇り、安定したライディングを楽しむことができます。

また、今シーズンはフライングフィッシュ、パウダーマスターに次ぐ第三のパウダーボード、The day SUPER FISH が登場。各社よりスノーバイクボード用パウダーボードが登場する中、パウダーライディングにこだわった作りと性能は、全てのライダーを虜にすることでしょう！

つきましては、今回ご案内するプレオーダー特典制度をご利用頂きご注文賜りますよう、宜しくお願い致します。なお、商品のお届けは只今のところ 10 月下旬を予定しております。

**SAI SPORTS**  
MOUNTAIN SPORT DISTRIBUTION

株式会社エス・エイ・アイ

Jun.2016

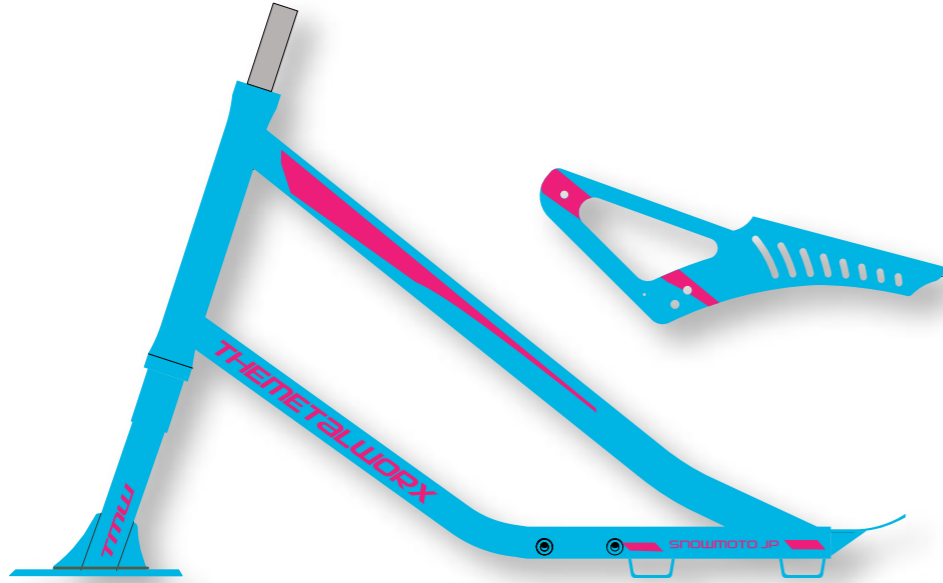
# SUPER FISH

コンプリート価格 ¥178,000(税別) フレームキット価格 ¥65,000(税別) ボード価格 ¥112,000(税別)

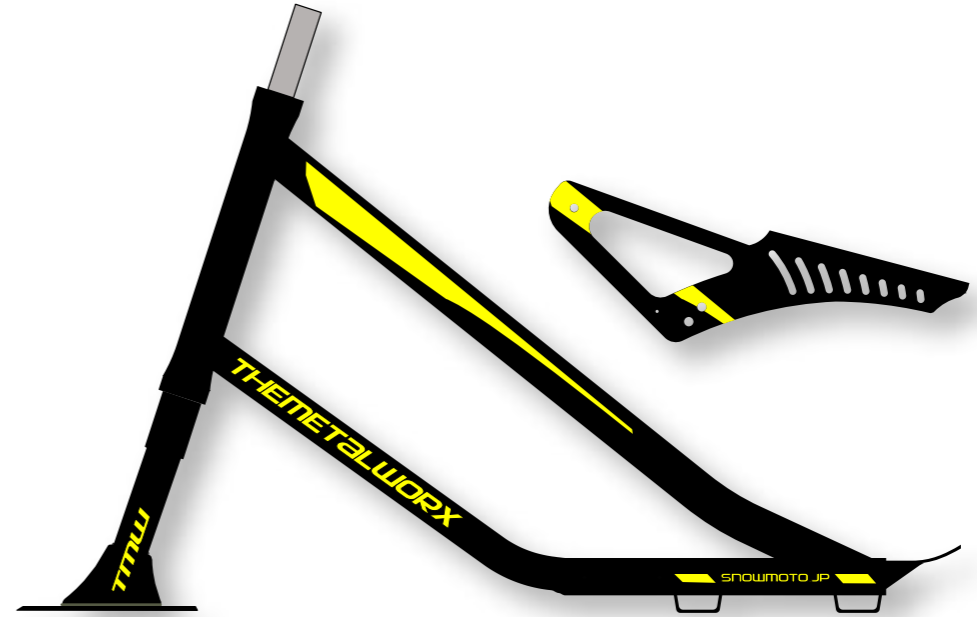
## “極上のパウダーランのために生まれたディープパウダー&フリーライドボード”

浮きよし、振り回しよし、ターン後半の失速なし、さらに圧雪バーンの扱いやすさよしという、歴代パウダーボードの良いところを一まとめにし、更にウイークポイントを解消した夢のようなボードの登場です。過去最大面積を誇るフロントボードによる圧倒的な浮力と、ピンテール形状の長めのテールによる振り回しやすさと踏ん張り感が絶妙なバランスでターン後半でも失速することなく流れるように滑れます。また、ステップ幅に収まるウエスト幅とフロントボードから流れるサイドカーブは、圧雪バーンでの扱いやすさも兼ね備えています。

### REVOLUTION(レボリューション) フレーム



ロイヤルブルー&ネオンピンク



マットブラック&ネオンイエロー

#### コンプリートモデル付属パーツ

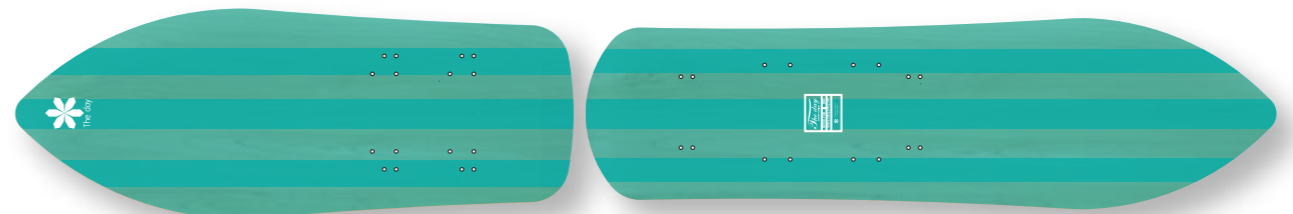
9inch762mm 13 バデッドバー&バーエンド(ブラック)・ステム(アルマイトブルー)・FSA インテグラルヘッドセット・ポリカーボネートスペーサー(クリアブルー)・グリップ(ホワイト)・パウダーガードセット(ブラック)・特製デッキピン(ブラック)・シートロックピン・アイソレーターブッシュ・リーシュコード

#### フレームキット付属パーツ

FSA インテグラルヘッドセット・特製デッキピン(ブラック)・シートロックピン

#### コンプリートモデル付属パーツ

9inch762mm 13 バデッドバー&バーエンド(ブラック)・ステム(ブラック)・FSA インテグラルヘッドセット・ポリカーボネートスペーサー(クリアブラック)・グリップ(ブラック)・パウダーガードセット(ブラック)・特製デッキピン(ブラック)・シートロックピン・アイソレーターブッシュ・リーシュコード



(ターコイズグリーン/コアシースル)



#### スペック

全長: 1.973mm・全幅: F328 mm/R304mm・重量: 3,492g・ソール: P-TEX4000 グラファイト(ダイカットロゴデザイン)・コア: アスペン&バンブー  
・サイドウォール: ABS(ホワイト)・UV コーティング・シェイプ: パウダー&フリーライド・フレックス: ソフト&ミディアム

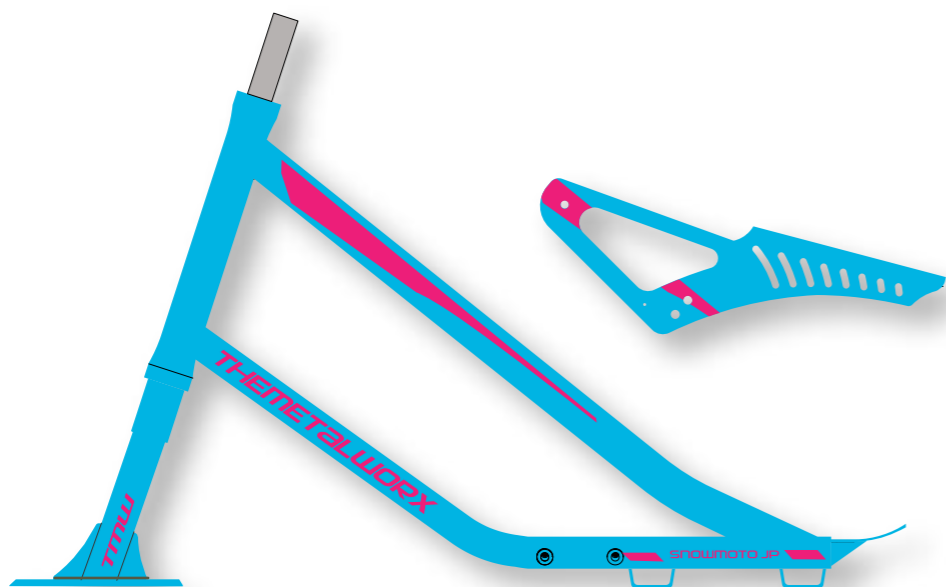
# FUSION

コンプリート価格 ¥168,000(税別) フレームキット価格 ¥65,000(税別) ボード価格 ¥98,000(税別)

## "オールコンディション対応のパウダー&フリーライドモデル"

ALL DAY をベースにボード幅をわずかに広げてテールを絞った「ファット & ショート」なシェイプは、高次元の安定感と取り回しの良さをあらゆるコンディションで発揮します。フカフカの深雪ではファットなシェイプが浮力と安定感を生み、スティープバーンやタイトなツリーランではショートレングスが振り回し易さが功を奏します。また、ノーズからテールにかけて美しく長く繋がるエッジラインが雪面とのグリップを高め、荒れたバーンも驚くほどスムーズなライディングを提供します。

### REVOLUTION(レボリューション) フレーム



ロイヤルブルー&ネオンピンク



マットブラック&ネオンイエロー

#### コンプリートモデル付属パーツ

9inch762mm 13 バデッドバー&バーエンド(ブラック)・ステム(アルマイトブルー)・FSA インテグラルヘッドセット・ポリカーボネートスペーサー(クリアブルー)・グリップ(ホワイト)・パウダーガードセット(ブラック)・特製デッキピン(ブラック)・シートロックピン・アイソレーターブッシュ・リーシュコード

#### フレームキット付属パーツ

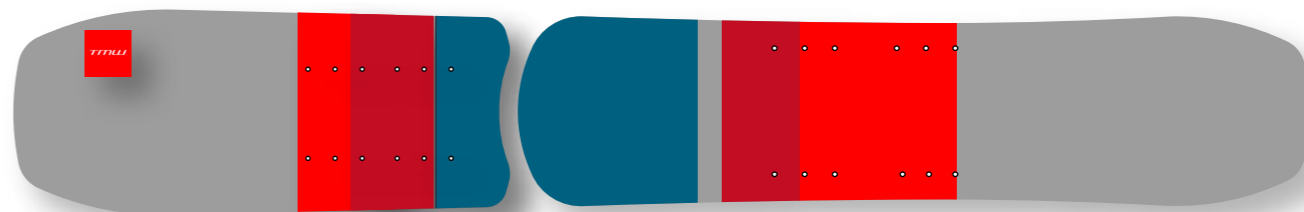
FSA インテグラルヘッドセット・特製デッキピン(ブラック)・シートロックピン

#### コンプリートモデル付属パーツ

9inch762mm 13 バデッドバー&バーエンド(ブラック)・ステム(ブラック)・FSA インテグラルヘッドセット・ポリカーボネートスペーサー(クリアブラック)・グリップ(ブラック)・パウダーガードセット(ブラック)・特製デッキピン(ブラック)・シートロックピン・アイソレーターブッシュ・リーシュコード



### オールマウンテンボード\_FUSION



ライドグレー&ネイビー/ローズレッド/レッド

#### スペック

全長: 1,796mm・全幅: F300mm/R270mm・重量: 3,367g・ソール: P-TEX4000 グラファイト(ダイカットロゴデザイン)・コア: アスペン&バンブー・サイドウォール: ABS(ホワイト)・UVコーティング・シェイプ: パウダー&ピステンフリーライド・フレックス: ミディアム

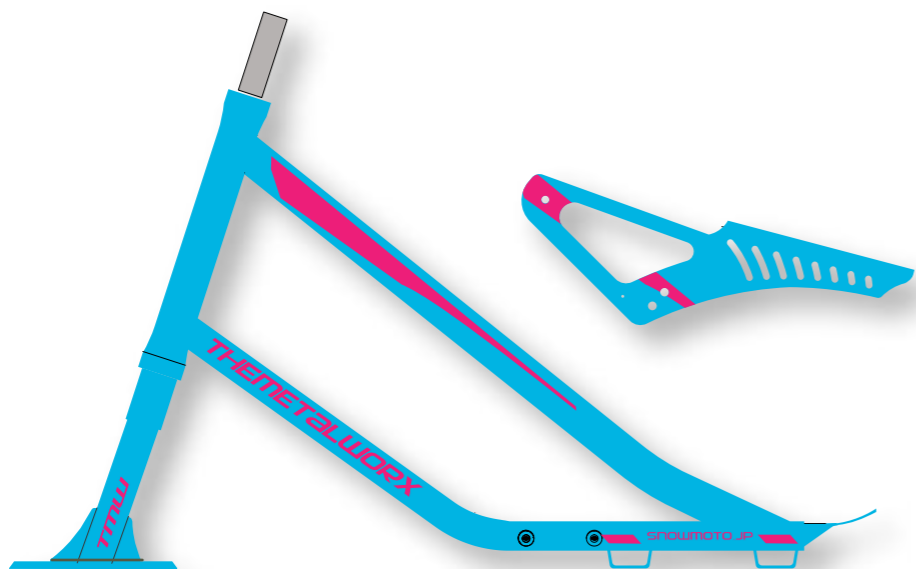
# New EDGE

コンプリート価格 ¥158,000(税別) フレームキット価格 ¥65,000(税別) ボード価格 ¥88,000(税別)

## "意のままの操作性と鋭いターンを追求したピステン&カービングモデル"

Fボードのキックの立ち上がり位置と最大幅となる位置を見直すことにより、深くバンクさせた際のキックバックを軽減すると共にRボードのテール幅の拡大とサイドカーブを長く強くすることにより、深い切れ上がりとターンの抜けの良さを実現しました。ピステンでのカービング性能に特化したコンセプトを更に追求し、よりイージーにカービングを決めることができるように進化しました。

### REVOLUTION(レボリューション) フレーム



ロイヤルブルー&ネオンピンク

#### コンプリートモデル付属パーツ

9inch762mm 13 バデッドバー&バーエンド(ブラック)・ステム(アルマイトブルー)・FSA インテグラルヘッドセット・ポリカーボネートスペーサー(クリアブルー)・グリップ(ホワイト)・特製デッキピン(ブラック)・シートロックピン・アイソレータープッシュ・リーシュコード



マットブラック&ネオンイエロー

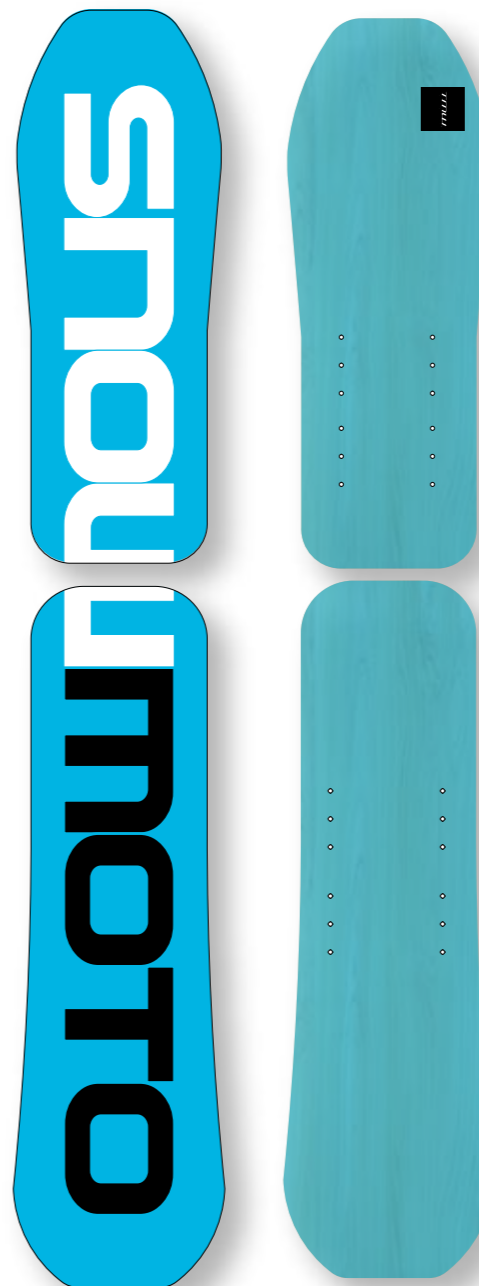
#### コンプリートモデル付属パーツ

9inch762mm 13 バデッドバー&バーエンド(ブラック)・ステム(ブラック)・FSA インテグラルヘッドセット・ポリカーボネートスペーサー(クリアブラック)・グリップ(ブラック)・特製デッキピン(ブラック)・シートロックピン・アイソレータープッシュ・リーシュコード

#### フレームキット付属パーツ

FSA インテグラルヘッドセット・特製デッキピン(ブラック)・シートロックピン

### カービング&フリーライドボード \_New EDGE



カリビアンブルー(コアシースルー)

#### ボードスペック

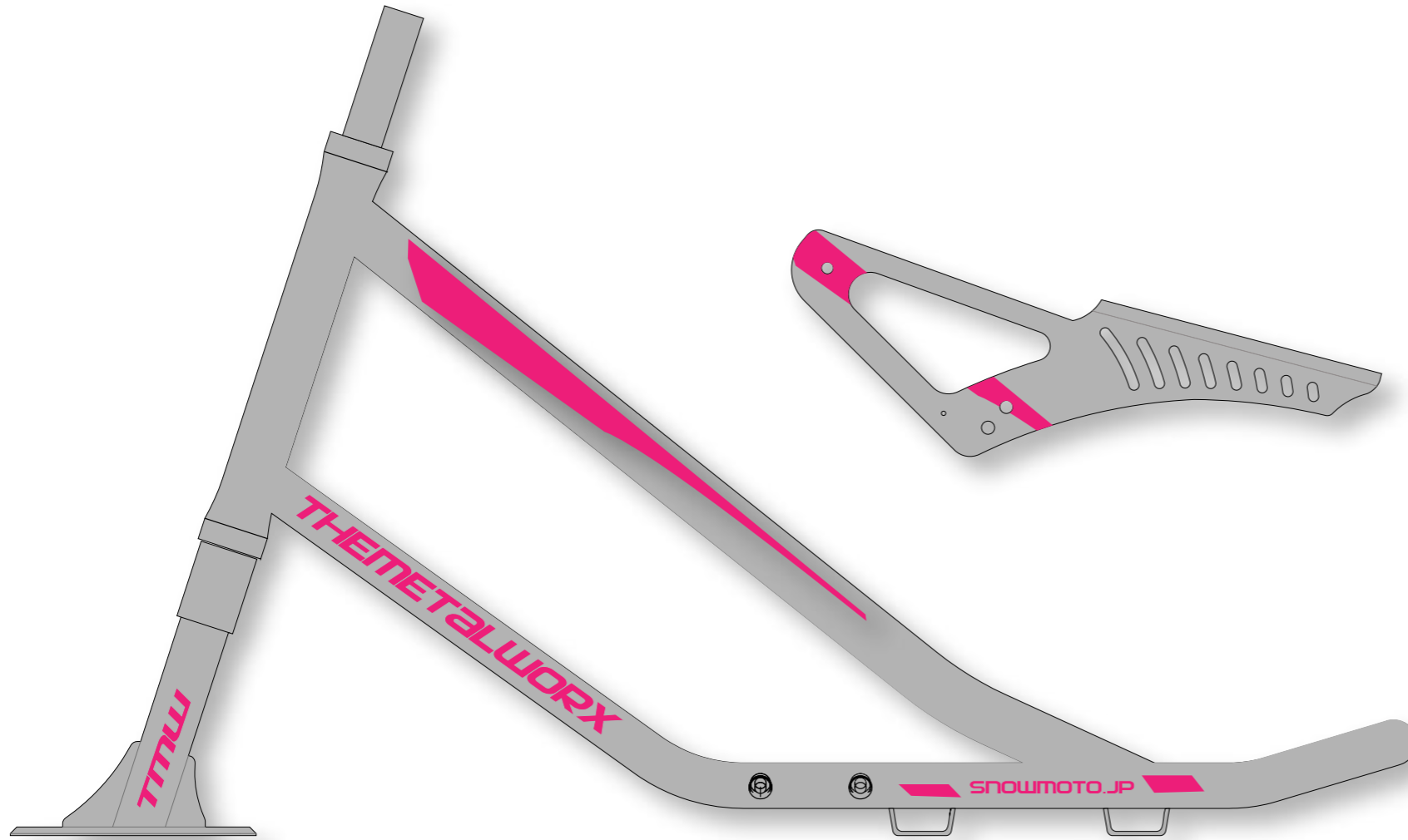
全長: 1,780mm・全幅: F290mm/R300mm・重量: 3,090g・ソール: P-TEX4000 グラファイト(ダイカットロゴデザイン)・コア: アスペン&バンブー・サイドウォール: ABS(ホワイト)・UVコーティング・シェイプ: カービング&フリーライド・フレックス: ミディアム

# New ADVANCE コンプリート価格 ¥138,000(税別) フレームキット価格 ¥60,000(税別) ボード価格 ¥68,000(税別)

## ” 軽快な操作性でクリエイティブな動きを可能にするフリーライドモデル”

ラインナップ上もっとも狭いボード幅はバニーホップ、ジャンプ、フェイキーライド等のクリエイティブなトリックを容易にすると共に、バドリフトターンやブレーキングといった基本的なライディングスキルを身につけるのにも最適なモデルです。キック位置の変更でエッジ長を 15mm 伸ばすとともに、フレックスを少し固くすることでハイスピード時の安定感と踏ん張りをアップさせました。

### BASIC(ベーシック)フレーム



ロウ&ネオンピンク

#### コンプリートモデル付属パーツ

9inch762mm 13 バデッドバー&バーエンド(ブラック)・ステム(ブラック)・FSA インテグラルヘッドセット・ポリカーボネートスペーサー(ホワイト)・グリップ(ブラック)  
・EVA デッキパッド(ブラック)・シートロックピン・アイソレーターブッシュ・リーシュコード

#### フレームキット付属パーツ

FSA インテグラルヘッドセット・EVA デッキパッド(ブラック)・シートロックピン

#### ボードスペック

全長: 1,675mm・全幅: 240mm・重量: 2,856g・ソール: P-TEX2000 シンタード(ダイカットロゴデザイン)・コア: アスペン&バンブー・サイドウォール: ABS(ホワイト)・UV コーティング  
・シェイプ: パーク&フリーライド・フレックス: セミハード

### パーク&フリーライドボード ADVANCE



ダークグレーグラフィックス

# 16/17 モデルはリテールにもこだわりました！



## グリップ力がアップしてより安定した走りが可能に！

FUSION、New EDGE には EVA デッキパッドにかわり、MTB フラットペダルからヒントを得た特製デッキピン (SUS) が雪で凍ったデッキでも抜群のグリップ力を提供し、安定したライディングを楽しむことができます。突起部分の先端は丸く加工され安全性が確保されています。

また NewADVANCE には EVA デッキパッドが標準装備。デッキピンはオプション対応となります。なお、一台のモデルに特製デッキピンが 30 本セットされますが、お客様のお好みのポジションに合わせピンの固定位置や本数をお決め下さい。

## さりげなくお洒落に！

ステアリングチューブには CNC でロゴマークをエンゲレーブしてみました。



## ポリカーボネートスペーサー

スカイブルーフレームには (クリアブルー)、マットブラックフレームには (クリアブラック)、ロウフレームには (ホワイト) の 5mm、10mm、20mm が標準装備されます。



# スノーモトオリジナルパーツ

## 特製 9inch 762mm 13 バテッドバー

9インチバー販売価格：¥9,000(税別)

年々パウダーライディングユーザーが増えていく中、それに合わせリリースされるパウダーボードに対応するため、スノーモトには従来のバーより 30mm 幅の広い軽量 9 インチバーが全モデルに標準装備されます。小柄なライダーの方はバーエンド部分をお好みのサイズにカットしてご使用下さい。



## デッキパッド (New ADVANCE に標準装備)

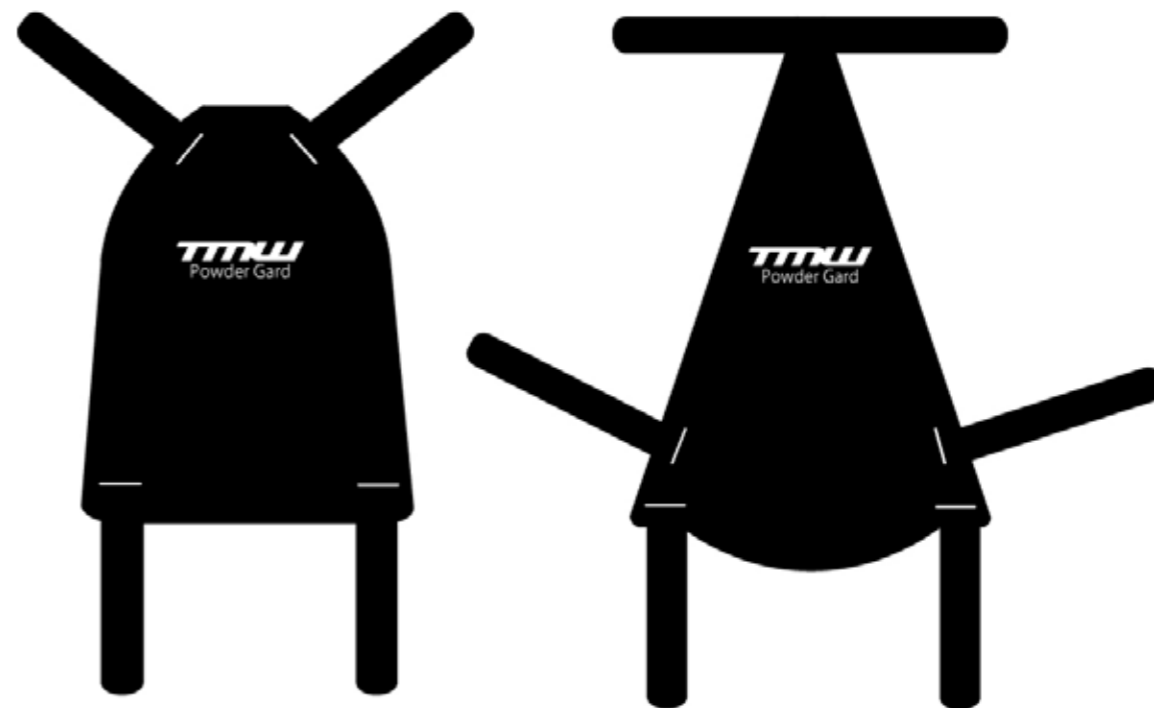
EVA デッキパッド 8mm 販売価格：¥2,400(税別)



## フォーク & フレームパウダーガード

ネオプレーン製 パウダーガードセット販売価格：¥4,200(税別)

FUSION に標準装備、その他モデルに OPTION で販売。



## M8 アルミボルト (OPTION)

ボルト & ワッシャー 4 本セット販売価格：¥3,600(税別) カラー：アルマイトブルー

バンピーストラップの標準セットにはステンレス製のボルト & ワッシャーがセットされますが、スノーモトでは、軽量化にこだわるライダーのためにアルミ製 M8 ボルトを用意しました。

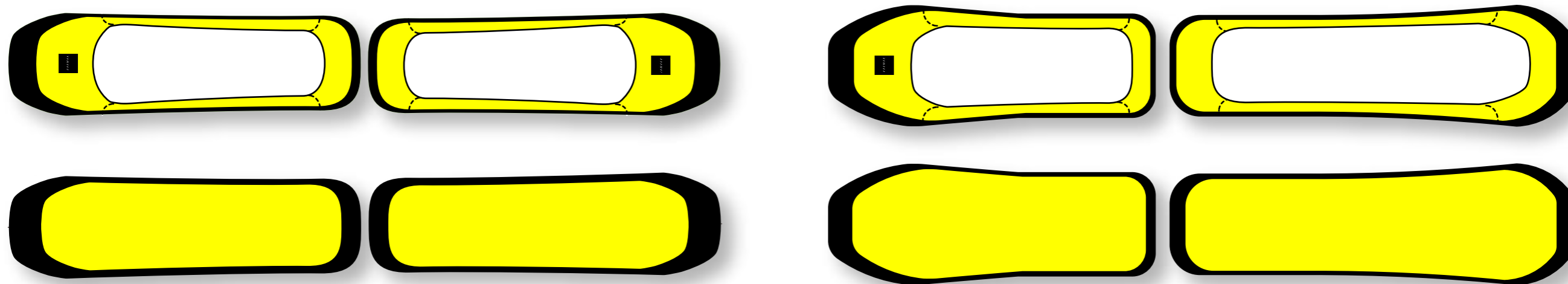


# ボードカバー

---

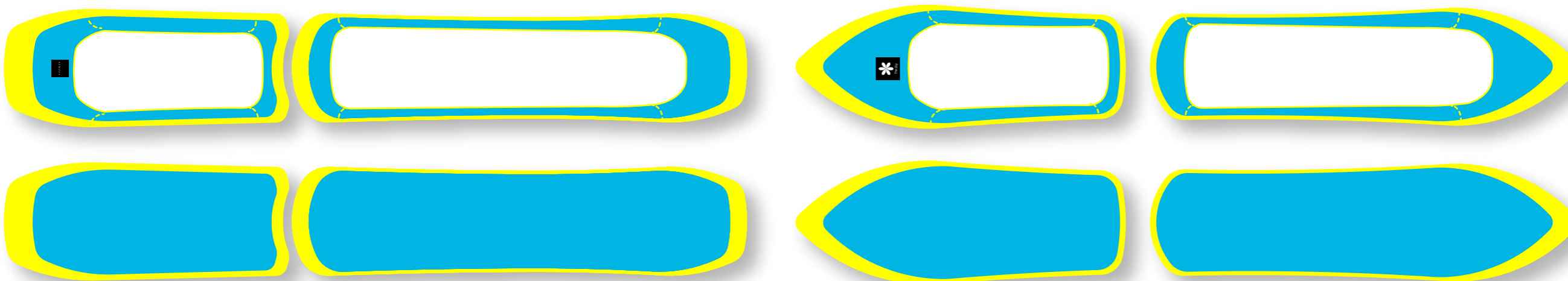
## ADVANCE・New EDGE 用 販売価格：¥11,000(税別)

※New EDGE 用カバーは旧 EVOLUTION、EDGE 対応可能です。



## FUSION&ALL DAY・SUPER FISH 用 販売価格：¥12,000(税別)

※FUDION 用ボードカバーは、若干ボード形状が異なりますが POWDER MASTER にも対応可能です。





# '16/17 SNOWMOTO SPEC

---

## ■ フレーム&パーツ / 重量 (g) / 材質

- ・ フレーム : ベーシック / 2,600g ・ レボリユーション / 2,500g    A6061 Alloy
  - ・ シートブーム : 500g    A6061 Alloy
  - ・ フォーク : 1,090g    A6061 Alloy 1 ピース / CNC
  - ・ ハンドルバー : 840g    Cr-MO4130 9inch / 762 13Butted
  - ・ ステム : 225g    A6061 Alloy / CNC 48mm
  - ・ パーツ : 490g ( デッキピン・グリップ・ボルト・ブッシュ・パッド・ロックピン etc)
- TL : ベーシック / 5,745g ・ レボリユーション / 5,645g

## ■ コンプリートモデル ( フレーム装着時 ) 全長 / 全幅 / 全高 (mm) / 総重量

- ・ New ADVANCE : 1,690mm / 280mm / 810mm    ベーシックフレーム / 8,601g
- ・ New EDGE        : 1,730mm / 300mm / 810mm    レボリユーションフレーム / 8,735g
- ・ FUSION            : 1,767mm / 300mm / 810mm    レボリユーションフレーム / 9,012g
- ・ SUPER FISH      : 1,973mm / 328mm / 810mm    レボリユーションフレーム / 9,150g

※上記数値は個体差はありますが、ボード及びハンドルを装着した場合の数値となります。

フレームキットはフォーク、シートブーム、パーツ類を全て取付けた状態での数値となります。